



LEGEND LÉGENDE

Aerial Cableway	Câble de l'air	Dam	Barrage	Road	Route
Boundary	Frontière	Ditch	Fossé	Highway	Chemin de Comté
International	Internationale	Dyke	Digue	County	Comté
Interprovincial	de province	Falls	Chutes	Local	Chemin de local
District, Township	Limite de district de	Force, Hedge, Wall	Clôture Haie, Mur	Accession	Chemin d'accès
Indian Reserve	de réserve indienne	Feature Outline	Contours (construction features, etc.)	Construction	Construction (entretien, etc.)
Approximate	Approximatif	Flooded Land	Terrain inondé	Rock	Roche
Lot, Concession	Lot, Concession	Lake, Pond	Lac, Bassin	Significant	Significatif
Approximate	Approximatif	Lock	Écluse	Shoal	Banc
Approximate	Approximatif	Marsh or Swamp	Marais ou Marécage	Spot Elevation	Point Cote
Approximate	Approximatif	Mast	Mât	300.0	300.0
Approximate	Approximatif	Pipeline	Pipe-line	Transmission Line	Transmission Line
Approximate	Approximatif	Railroad	Chemin de fer	Power	Force
Approximate	Approximatif	Single Track	Vieil Uniquement	Pyrene	Pyrene
Approximate	Approximatif	Abandonment	Desaffecté	Tunnel	Tunnel
Approximate	Approximatif	Turbine	Piquet Turbine	Utility Poles	Poteaux
Approximate	Approximatif	Rapids	Rapides	Wharf, Dock, Pier	Quai, Bassin, Jetée
Approximate	Approximatif	River to river with multiple rapids	Rivière à rive double avec plusieurs rapides	Wooded Area	Zone boisée
Approximate	Approximatif	River to river with multiple rapids	Rivière à rive double avec plusieurs chutes	Line of trees	Ligne d'arbres
Approximate	Approximatif	Reservoir	Réservoir	Regional Floodline	Régional de la crue des eaux
Approximate	Approximatif	River, Stream, Canal	Fleuve, Rivière, Canal	Historic Floodline	Historique de la crue des eaux
Approximate	Approximatif	Approximate	Approximatif	1:100 Year Floodline	1:100 années de la crue des eaux
Approximate	Approximatif	Direction of Flow	Direction du courant	Floodway Boundary	Limite d'inondation

GENERAL INFORMATION

Vertical datum: mean sea level
 Horizontal datum: North American (1927)
 Map projection: Transverse Mercator
 Central Meridian: 81°W
 Grid spacing: 100 metres
 Aerial Photography: April 1978
 Route no.: B78-08-02
 Photo no.: 2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,18,19,27,28,29

COMPILATION NOTE

Production techniques used in the preparation of this map are designed for Class "A" standards.

This map was prepared under the auspices of the Canada-Ontario Flood Damage Reduction Agreement signed MARCH 31, 1978.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Niveau de référence: niveau moyen de la mer
 Système géodésique: Nord Américain unifié (1927)
 Projection: transverse de Mercator
 Méridien central: 81°W
 Quadrillage de: 100 mètres
 Photographies aériennes: Avril 1978
 Route no.: B78-08-02
 Photo no.: 2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,18,19,27,28,29

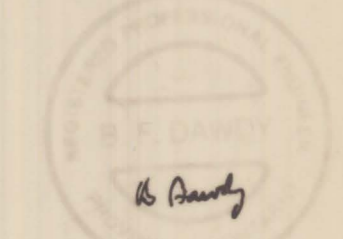
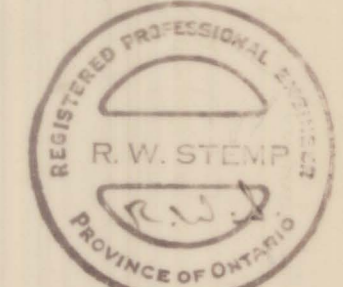
PHOTOGRAMMETRIE

Les normes de production de cette carte se conforment aux standards de première classe.

Cette carte a été préparée dans le cadre de l'accord Canada-Ontario de la réduction des dommages dus aux inondations conclu le 31 MARS, 1978.

PROVIDED BY
KENTING EARTH SCIENCES LIMITED
 817 MARA, TORONTO (CALCULATED BY JOHN)

northland engineering limited
 Consulting Engineers and Planners
 NORTH BAY • SUDBURY • TIMMINS

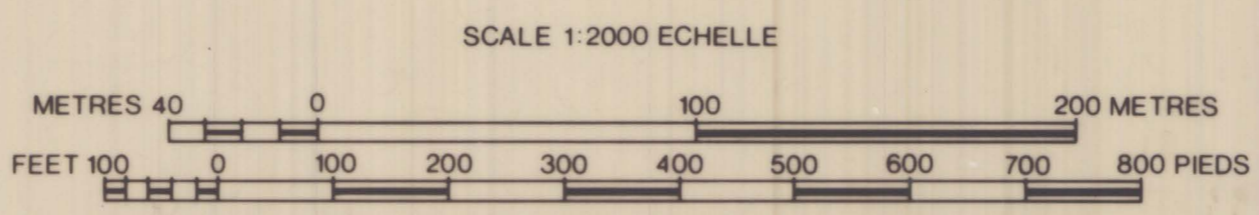


3	2	1
7	6	5
10	9	8
12	11	
		13

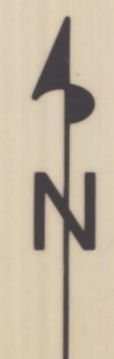
SHEETS INDEX

TOWNSHIP OF CHAPLEAU
FLOOD RISK MAP
KEBSQUASHESHING AND
NEBSKWASHI RIVERS
CARTE DE RISQUE D'INONDATION

Environment Canada
 Inland Waters Directorate
 Environnement Canada
 Direction Générales des Eaux Intérieures
 Ministry of Natural Resources
 Ministère des richesses naturelles



SCALE 1:2000 ECHELLE
 METRES 40 0 100 200 300 400 500 600 700 800 METRES
 FEET 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 PIEDS
 CONTOUR INTERVAL 0.5 METRE
 NORTH AMERICAN DATUM 1927
 EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 0.5 METRE
 SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927



REVISIONS		REVISIONS	
No.	Amendment/Revision	No.	Amendment/Revision
1	FLOODLINES AND ELEVATIONS REVISED APRIL 1988 BY N.E.L.		

REGULATION NO. ____ NO DU RÉGLEMENT
 SCHEDULE NO. ____ CÉDULE NO
 SHEET NO. 5 of 13